

香港機場管理局

# 2016/17可持續發展報告一 摘要



# 表現概覽

**7050**

萬人次客運量



超過  
**220**  
個航點

Time	Carrier	Destination	Gate	Status
11:30	CI	Tainan	25	
11:30	HX	Osaka/Kansai	207	Gate Change
11:30	TW	Daegu	205	Gate Change
11:35	GA	Moscow	15	
11:40	CI	Taipei	45	
11:40	JL	Osaka/Kansai	31	
11:40	HX	Guyang		
11:40	UA	Chicago	69	
11:50	CX	Kunming		
11:55	AA	Chicago	3	
12:00	CX	Beijing	34	
12:00	CA	6606		
12:00	CX	Bangkok	68	
12:00	PG	4556		
12:00	HX	Yonago	208	
12:00	KA	Xian		Est 12:00
12:00	KA	3476		
12:00	KA	Denpasar		

**410 440**

架次飛機起降量



**1929**

名機管局員工



**73 000**

名香港國際機場員工



**460**

萬公噸貨運量



# 人力資源

我們致力吸納、培育及保留優秀人才，與具共同抱負、熱誠幹勁的員工攜手努力，建設讓香港人引以自豪的機場。

我們的人力資源策略通過加強員工發展及提升員工參與度，集中培養自身的企業文化。

# 世界級門戶

我們致力鞏固香港國際機場的世界級機場地位，充分發揮香港通往世界各地門戶的角色。

## 安全、保安及應變計劃

一如既往，確保機場員工及機場旅客的安全是我們的首要任務。我們亦要作充分準備，預測、預防及迅速回應一切可能影響香港國際機場暢順運作的干擾和危機。

## 最環保機場

我們從整個機場層面管理、減少及緩解機場的環境影響，並特別注重固體廢物、碳及生物多樣性等方面。

## 旅客體驗

我們旨在維持高水平服務，為旅客締造暢通無阻、別具香港特色的機場體驗。



# 香港人的機場

香港國際機場並不只是交通設施，更是香港社會發展的重要動力。

## 可持續人力發展

我們將繼續致力改善工作環境，吸引及培育行業人才，以維持足夠人手應付機場當前的營運及擴展計劃。

## 社會貢獻

機場通過策略性的社區投資，並支持本地科技發展，為本港社會發展作出貢獻。

# 建設未來機場

香港國際機場的首要任務是推動香港的未來發展。

## 提升運力

為滿足香港與日俱增的航空需求，我們將機場擴建成為三跑道系統。與此同時，我們亦積極提升機場現有雙跑道系統的運力。

## 經濟貢獻

我們致力鞏固機場的貨運領導地位，建設香港國際機場成為珠江三角洲中心的「機場城市」。



# 請掃描此 二維碼



本《2016/17可持續發展報告—摘要》簡介香港機場管理局於2016/17年度在可持續發展方面的表現。有關我們的可持續發展表現及管理方針的詳細資料，請參閱可持續發展報告全文：

[www.hongkongairport.com/chi/sustainability\\_report/SR1617/index.html](http://www.hongkongairport.com/chi/sustainability_report/SR1617/index.html)

## 意見及回應

歡迎持份者對機管局的可持續發展管理方針及表現表達意見。請透過下列方式與吳敏 (Mike Kilburn) 聯絡：

✉ [corporatesustainability@hkairport.com](mailto:corporatesustainability@hkairport.com)

☎ (852) 2188 7111

