



## 緊密連繫中國內地

內地提供大量客源和貨源，這對於香港國際機場的增長至為重要。內地同時擁有龐大的市場潛力，可促進香港國際機場的未來發展。透過把握這些機遇，我們將繼續加強香港的長遠競爭力，並鞏固香港的國際及區域航空中心地位。



CO<sub>2</sub>-e!



## 節能在珠海機場

我們與合營夥伴緊密合作，提升珠海機場的環保表現。除了推行在香港國際機場行之有效的節能措施外，我們還改進珠海機場的照明裝置布局，在維持照明標準之餘，每年更節省182 000度電力，相等於減少排放127公噸溫室氣體。

我們安裝了17部分體式空調機，在非繁忙時間毋須啟動航站樓的主製冷系統，亦可為旅客維持舒適的環境。空調機的運作成本約為製冷系統的10%，每年可節省約205 000度電力，相等於減少排放約144公噸溫室氣體。我們正為航站樓的玻璃幕牆鋪上薄膜，用以隔濾紫外光，從而減少使用空調的需要。





杭州蕭山國際機場國內航班航站樓的擴建工程於年內繼續進行，圖為航站樓的構想圖。

### 珠海機場

自2006年10月起，珠海機場由珠海市人民政府與機場管理局成立的合資公司管理。

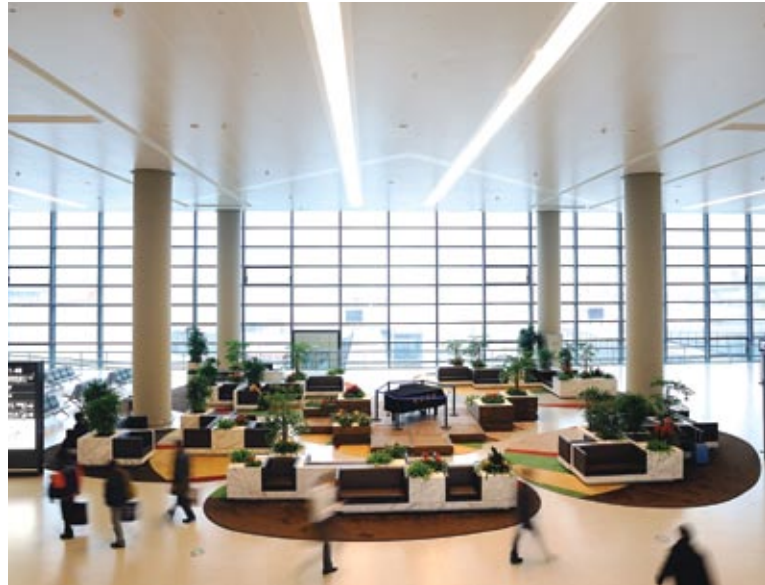
珠海機場在2009年的表現進一步改善。客運量較2008年增長24%至140萬人次，貨運量上升24%至13 800公噸，航空交通量則下跌23%至23 347架次。航空交通量下跌，主要由於經濟下滑，令訓練飛行次數減少所致。

隨着近期經濟復蘇，我們預期珠海機場的訓練飛行次數將會增加。新設的珠海市航空產業園，匯聚通用航空相關的製造、保養、維修和物流行業，將於2010年年底投產，並有利於珠海機場的業務發展。

### 杭州蕭山國際機場

機管局於2006年12月購入杭州蕭山國際機場的35%股權。2009年，蕭山機場的客運量增加18%，至1 490萬人次；貨運量增加7.4%，至226 307公噸；航空交通量則較2008年上升13%，至134 058架次。

2009年，蕭山機場耗資人民幣70億元的第二期擴建計劃繼續施工，其中佔地96 000平方米的新國際航班航站樓預計於2010年年中啟用。蕭山機場目前正擴建國內航班航站樓，並正建造第二條跑道及相關的飛行區設施，預計可於2012年年初完竣。此外，我們正就蕭山機場的新基建配套，包括多層停車場、貨運站及交通中心進行可行性研究。



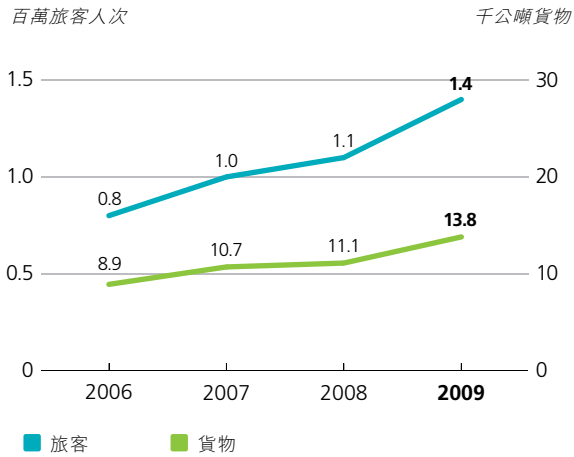
機場管理局與上海機場(集團)有限公司成立新合資公司，於上海虹橋國際機場營運多項設施。

### 上海虹橋國際機場

2009年10月，機管局與上海機場(集團)有限公司簽訂協議，成立名為滬港機場管理(上海)有限公司的合資公司。新公司管理上海虹橋國際機場兩座航站樓、東交通中心及零售業務。

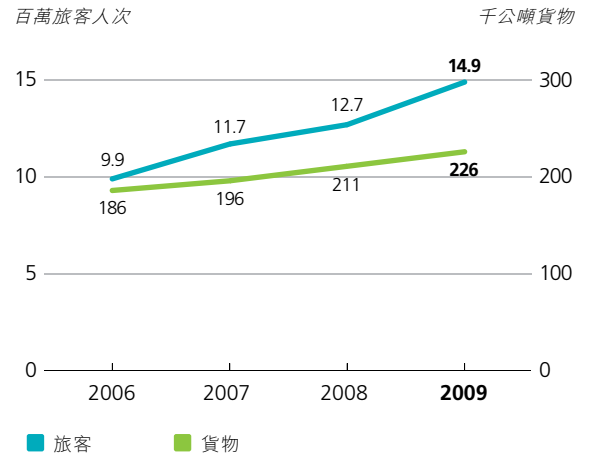
自2009年10月起，機管局員工協助虹橋機場啟用多項新設施，包括新建的二號航站樓及東交通中心。我們亦與虹橋機場人員分享有關航站樓營運、零售及商業管理、提升環境格調等方面的經驗。

#### 珠海機場吞吐量



資料來源：中國民用航空局

#### 杭州蕭山國際機場吞吐量



資料來源：中國民用航空局