

香港國際機場環保表現



減排：香港國際機場 使用超過320部低排放 的車輛

- 為顯示我們致力減少空氣污染，我們於2007年簽署了香港總商會的《清新空氣約章》。我們亦於2008年簽署了《航空業就氣候變化的行動承諾》，以響應這個全球計劃，力求紓緩航空業對氣候變化造成的影響。
- 為減少溫室氣體排放，我們於香港國際機場推廣使用電動車、混合動力車和液化石油氣車。機場擁有香港其中一支最龐大的電動車輛及地勤設備車隊，而機場管理局的柴油車現已全部使用B5生物柴油。這種生物柴油以95%傳統柴油及5%廢食油製成的生物柴油混合而成。機管局自2008年起在機場協助收集廢食油循環再造，至今已有超過95 000公升製成生物柴油。
- 機場往來市區的公共交通系統方便快捷，66%旅客及96%機場員工乘坐機場快綫、巴士或大型客車往返機場。
- 機場在停機位為飛機提供固定地面供電系統及預調空氣系統，減少了飛機使用機上輔助燃油發電機組的需要。這兩套系統以電力而非航空燃油發動，可大幅減少空氣污染物及碳排放，約七成的客運航班採用。
- 機管局在2008年簽署了環境保護署的《減碳約章》。2009年4月，我們進行整個機場的首次碳審計，並舉行了九次工作坊，與機場同業分享有關碳管理的經驗。超過30家業務夥伴已完成碳審計，範圍涵蓋機場九成的建築物及車輛。

- 我們回收再造多種物料，包括硬紙板、紙張、塑料、廢金屬、玻璃、廚餘、輪胎、潤滑油及光管。
- 香港國際機場設置了60多個回收箱，收集可再造廢物。
- 過去五年，我們循環再造超過4 600公噸廢物，當中包括逾240公噸廚餘。廚餘製成土壤改良劑後，會用於綠化機場。機場於2010年4月啟用新的堆肥系統，每天可處理200公斤廚餘。
- 路面翻新工程所產生的瀝青廢料會循環再用，有些用於重鋪路面，有些則用作中場範圍飛行區道面的基層及底基層物料。
- 我們與環境保護署及業務夥伴合作，進一步將廢棄的木製貨盤回收再造。
- 2010年4月，我們簽署了香港地球之友推出的《良心回收約章》，以示我們致力利用環境保護署核實的妥當回收渠道，回收我們所有的舊電腦、電子廢物及電子設備。
- 過去五年，機場的廢水處理廠處理了640萬立方米的廢水。這些廢水來自航膳供應設施、飛機清洗區、客運大樓餐廳及洗手間內的洗手盆。廢水經過處理後，部分用於灌溉機場的植物。



回收再造：循環再造逾 4 600公噸廢物

- 我們在香港國際機場引進一系列措施，藉以提升照明、通風、空調、供水排水系統、電動扶梯和自動人行道的效率。
- 年內，機場共4 200項照明裝置改用發光二極管。
- 這些措施在2009/10年度全年共節省了約1 000萬度電力，相等於減少5 600公噸碳排放量。



能源：節省了
1 000萬度電力



本地生態及綠化

- 我們在香港國際機場的設計、建造和營運方面力求審慎，以保護本地野生生物及自然棲息地。我們於2005年及2006年在大澳種植了9萬株紅樹苗，以增加潮間區動植物的品種。
- 我們資助沙洲及龍鼓洲海岸公園的管理，並支持中華白海豚研究項目、北大嶼山水域人工魚礁發展計劃，以及香港原生盧文氏蛙保育計劃。
- 我們於機場島上廣達300萬平方米的範圍種植了70萬棵植物，為旅客及機場員工締造翠綠的環境。

我們的計劃

- 香港國際機場的製冷系統升級工程將於2011年完成，每年可節省500萬度電力，並減少2 800公噸碳排放量。
- 我們計劃於2013年年底在客運大樓增設81 000項發光二極管照明裝置，每年可進一步節省1 300萬度電力和減少7 280公噸碳排放量。
- 我們展開了研究，探討可否推行天台綠化計劃和採用太陽能電池板及風力渦輪。
- 廢水處理廠將於2012年年底提升設施，以改善廢水處理後的水質。
- 固定地面供電系統的效益將於2014年年底前提升，除了可降低本地空氣所含的污染物外，每年更可減少逾1 000公噸的碳排放量。預調空氣系統將使用新式的無氯冷凍劑，從而每年減少超過300公噸碳排放量。
- 在機場啟用前，我們已為附近水域訂立全面的水質及沉澱物基準，以監察機場對海洋環境的影響。我們正進行第四次監察計劃，為期一年，以盡量減少機場對本地環境的影響。
- 我們計劃將機場綠化面積擴大13萬平方米，現正進行可行性研究。
- 我們與在機場島上營運的機構制訂減碳計劃，並為香港國際機場訂立減碳目標。